

Repsol en la Movilidad Eléctrica



Repsol en la Movilidad Eléctrica

Compromiso total con la sostenibilidad



Compañía Cero Emisiones Netas en 2050

- El pasado 2 de diciembre de 2019 Repsol anunció que orienta su estrategia para ser una compañía con cero emisiones netas en el año 2050
- Repsol ha sido la primera del sector en fijar esta ambiciosa meta que pretende limitar el calentamiento del planeta en concordancia con los objetivos del Acuerdo de París, aspirando a que no supere 1,5 grados centígrados respecto a los niveles preindustriales.



Reafirmamos nuestro compromiso de liderar la transición energética



Este objetivo incluye emisiones tanto de **nuestros procesos** como de **nuestros productos**

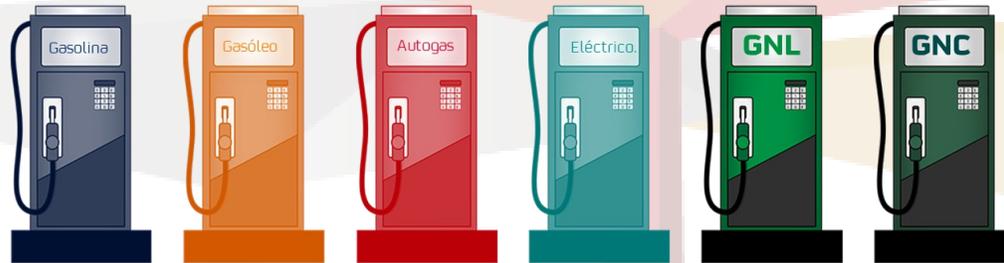
Avanzaremos **hacia la transición energética** y un futuro cada vez más **descarbonizado**

Repsol en la Movilidad Eléctrica

Repsol, líder de la península ibérica en el suministro de energía



Amplia gama de **gasolinás y gasóleos**:
Básicos y Premium con las máximas prestaciones



Gas Natural Vehicular. GNL y GNC como combustibles de automoción. 8 ubicaciones en principales corredores de transporte



El carburante alternativo más utilizado del mundo. 70% de los puntos de venta de **GLP de Automoción** en España en EES Repsol



Movilidad eléctrica: Generación renovable y participación estratégica en IBIL, primer gestor de cargas en España. Repsol es a día de hoy la empresa con mayor puntos de carga rápida y ultrarrápida instalados en EESS en España



Repsol en la Movilidad Eléctrica

Referentes en la Movilidad Eléctrica en España



Movilidad eléctrica con ambición de liderazgo: +2.900 puntos de recarga

+1.700 puntos de recarga en ámbito privado



Oferta de solución integral para particulares y empresas que incluye:

- Suministro de energía 100% renovable
- Asesoramiento y propuesta personalizada del terminal de recarga óptimo,
- Instalación y puesta en operación del terminal,
- Servicio de Valor Añadido (mantenimiento, etc.)

+1.200 puntos de recarga en ámbito público



- Más de 1.200 terminales instalados de la red pública
- Primer punto de recarga ultrarrápida instalada en la Península Ibérica, inaugurado el 1 de abril de 2019
- Segundo punto de recarga ultrarrápida inaugurado el 7 de octubre, el de mayor potencia de Europa (400 kW por PdR)
- Líderes en España en carga rápida en estaciones de servicio con más 900 instaladas

Repsol en la Movilidad Eléctrica

Referentes en la Movilidad Eléctrica en España



Amplia gama de productos que cubren todas las necesidades de recarga de los clientes



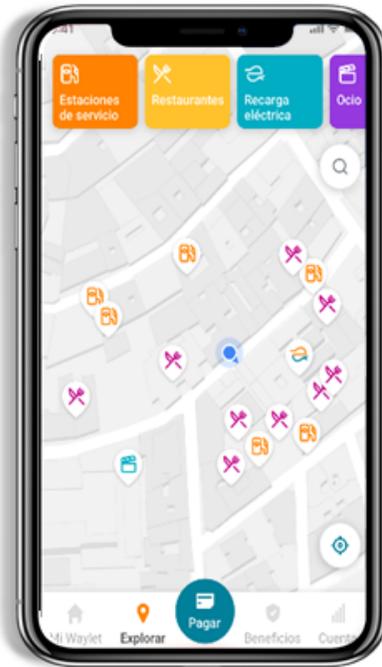
Repsol en la Movilidad Eléctrica

Referentes en la Movilidad Eléctrica en España



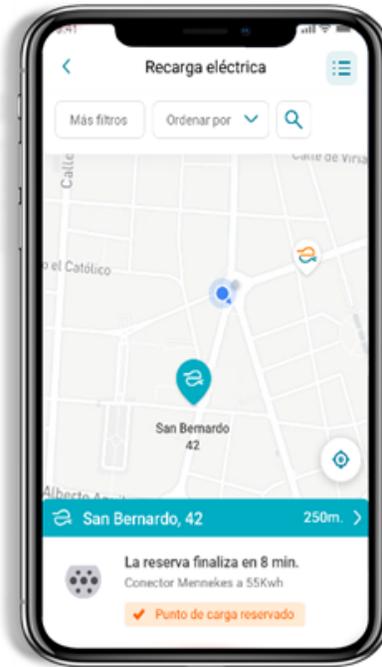
Gestión 100% digital e integrada dentro y fuera del domicilio

Explora

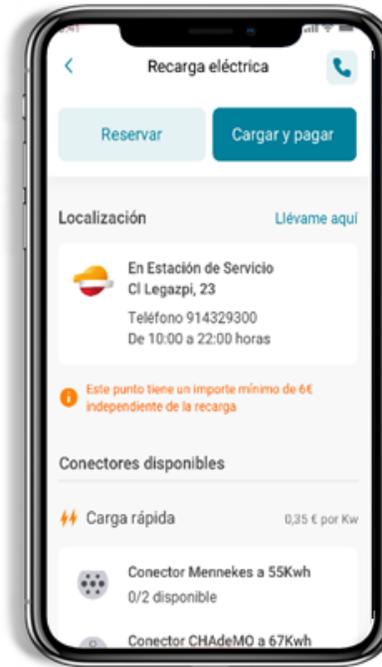


Localiza rápidamente tu punto de recarga

Recarga y reserva

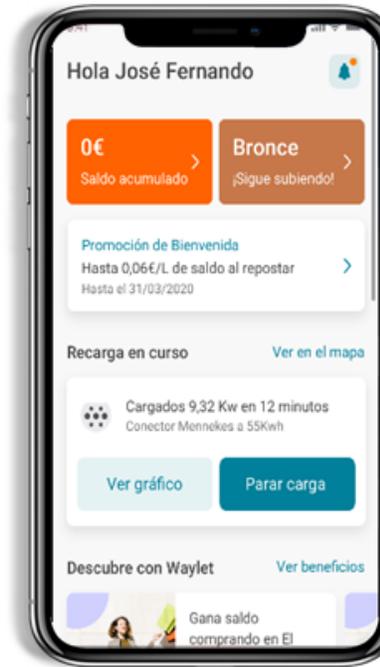


Selecciona el punto de recarga que más te convenga

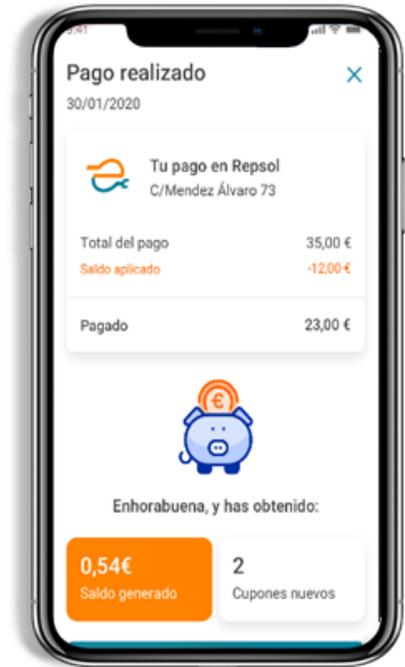


Reserva o carga en el punto de recarga seleccionado

Pago



Monitoriza el estado de tu carga



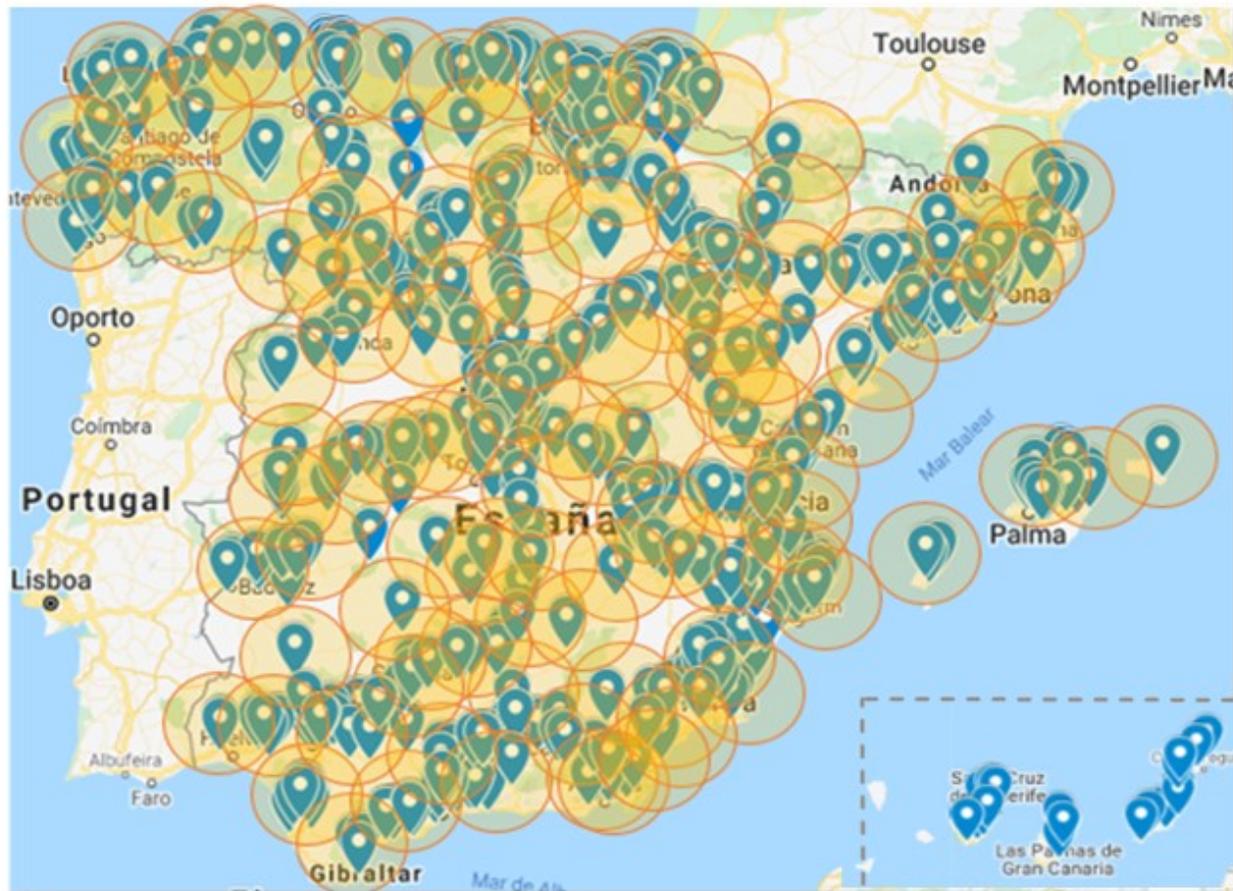
Paga y benefícate de las mejores ventajas

Repsol en la Movilidad Eléctrica

Ambicioso plan de expansión de red de recarga



REPSOL



 Ubicación punto de recarga 50 kW  Radio de cobertura 50 km

Ambicioso plan de expansión de red de recarga:

- 1.000 puntos de recarga con una distancia máxima de 50 km, de los que ya hemos instalado más de 1.200
- Y esto sólo es la primera fase...

Repsol en la Movilidad Eléctrica

Pioneros en la recarga ultrarrápida en España



REPSOL



Repsol en la Movilidad Eléctrica

Planes Energías: cuantas más energías contratas, más ahorras.
Esto es conectar energías



REPSOL

Recarga tu coche eléctrico y ahorra pagando con Waylet

Esto es conectar energías.

PLAN COCHE ELÉCTRICO, LUZ, CALEFACCIÓN Y SOLAR

Contratando luz, calefacción, solar y pagando con waylet **100%** de tus recargas

Planes Energías para ahorrar. Descúbrelos en repsol.es o en el 900 102 002

REPSOL

Ahorra pagando con Waylet y conectando energías

Toda la información en repsol.es

Solo pagando con Waylet...	acumula 3% de tus recargas en saldo
Contratando luz...	acumula 50% de tus recargas en saldo
Contratando luz y calefacción...	acumula 75% de tus recargas en saldo
Contratando luz, calefacción y solar...	acumula 100% de tus recargas en saldo

Repsol en la Movilidad Eléctrica

Incertidumbres y potenciales barreras para el usuario



Repsol en la Movilidad Eléctrica

Infraestructura de recarga de acceso público: ¿Cantidad o Calidad?

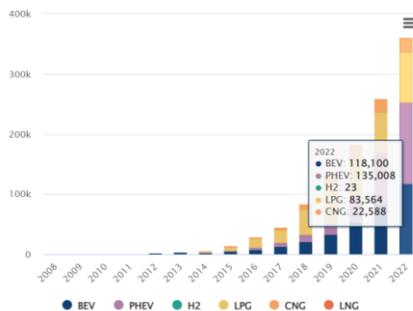


El problema no es tanto la falta de infraestructura de recarga de acceso público sino el dimensionamiento de forma óptima la red de infraestructura:

- 11.600 EESS y 24 Millones de vehículos M1 y N1 → 1 EESS x 2.070 turismos de gasolina/gasóleo
- 840 EESS GLP y 83.500 vehículos M1 y N1 → 1 EESS x 100 vehículos GLP
- 110 EESS GNC y 22.600 vehículos M1 y N1 → 1 EESS x 205 vehículos GNC
- 30.000 PdRs y 253.100 vehículos M1 y N1 (118.100 BEV y 135.000 PHEV) → 1 PdR x 4 BEV; 1 x 8 si incluimos PHEV

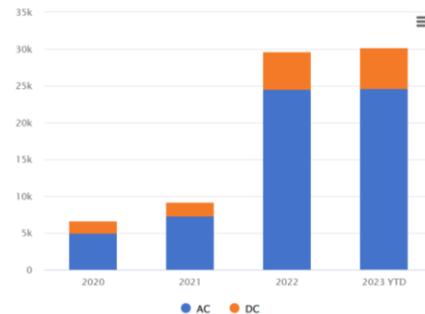
AF fleet (M1&N1)

Total number of alternative fuelled (BEV, PHEV, H2, LPG, CNG, LNG) passenger cars (M1) and vans (N1).



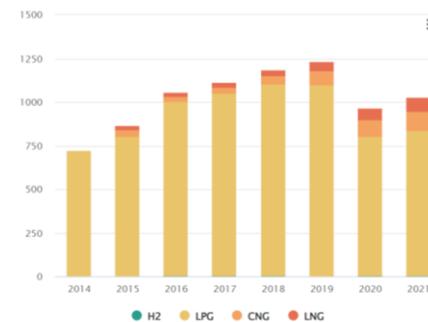
Recharging points

Total number of recharging points, based on the AFIR classification.



Refuelling infrastructure

Total number of refuelling points (CNG, LNG, LPG and H2)



European Alternative Fuels Observatory

Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos sobredimensionada en comparación con tecnologías ya maduras

Repsol en la Movilidad Eléctrica

Infraestructura de recarga de acceso público: ¿Cantidad o Calidad?



Desde nuestro punto de vista, el problema no es tanto la falta de infraestructura, sino la falta de profesionalización de dicha infraestructura, entendiendo por profesionalización lo siguiente:

1. Adecuar la tecnología a las necesidades de los usuarios



2. Mantenimiento



3. Acceso universal de medios de pago

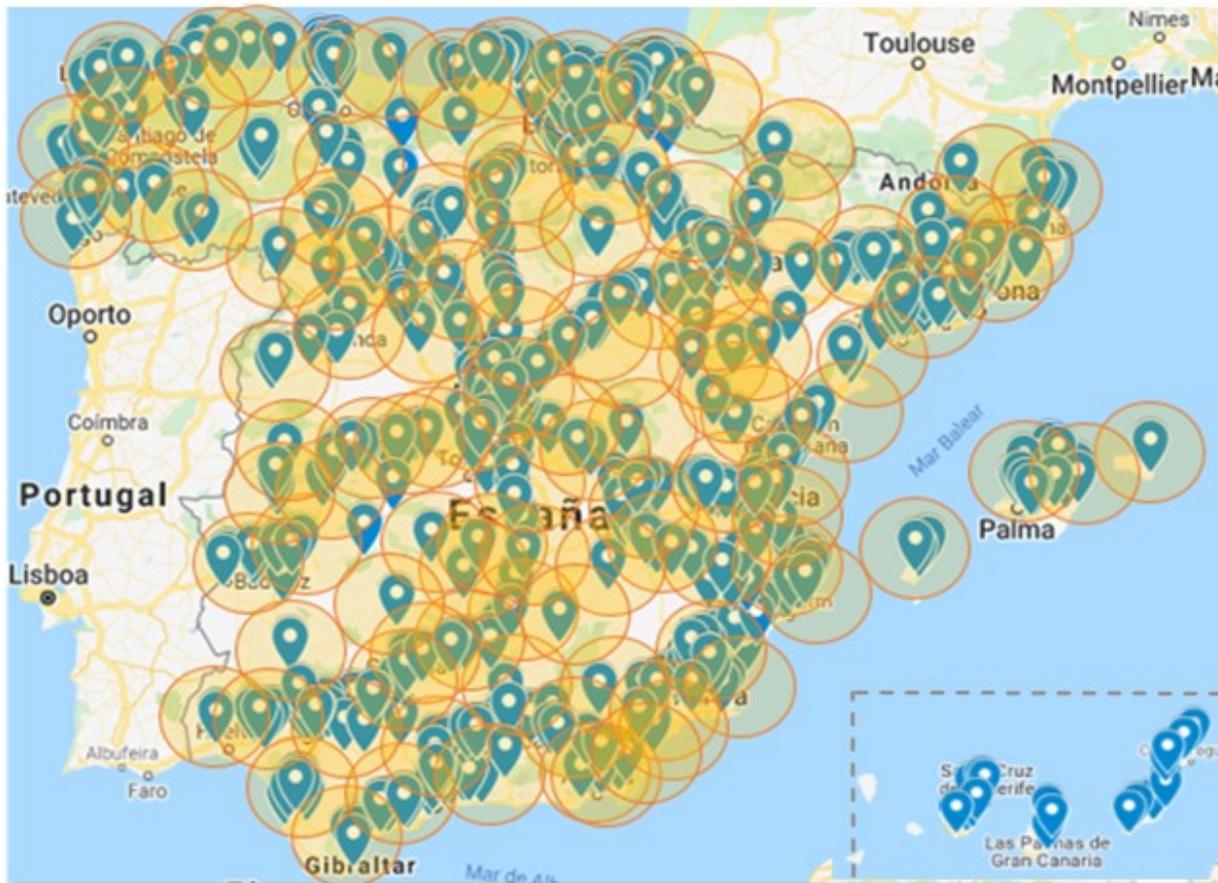


Repsol en la Movilidad Eléctrica

Más de 700 puntos de recarga instalados a la espera de activación...



REPSOL



Ubicación punto de recarga 50 kW Radio de cobertura 50 km

Tenemos unas 700 instalaciones terminadas en espera de ser activadas

Hemos estado instalando 2 puntos recarga al día y activando unos 10 al mes.

Se tarda de media entre 12 y 15 meses en activar un punto de recarga desde el inicio de la obra

*movilidad
eléctrica*

